

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: 85102718.5

51 Int. Cl.⁴: B 60 D 1/14

22 Anmeldetag: 09.03.85

36 Priorität: 24.03.84 DE 3410971

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
02.10.85 Patentblatt 85/40

84 Benannte Vertragsstaaten:
AT BE DE FR GB IT NL SE

71 Anmelder: Eisenwerk Grümer GmbH & Co. KG
Wilhelm-Grümer-Weg 1
D-5276 Wiehl 1(DE)

72 Erfinder: Dowe, Günther, Ing.-grad.
Langwiese Gaderoth
D-5223 Nümbrecht(DE)

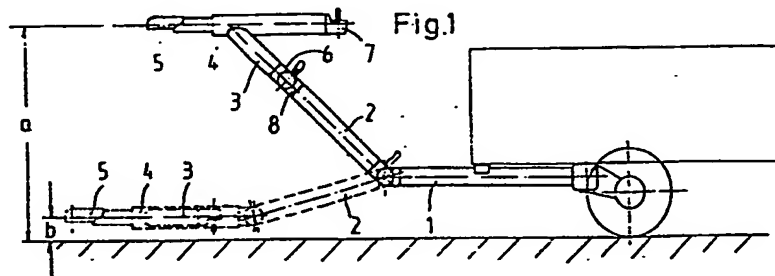
72 Erfinder: Homann, Hans-Wolfgang, Dr.-Ing.
Dahlienstrasse 9
D-5276 Wiehl(DE)

74 Vertreter: Patentanwälte Dipl.-Ing. Alex Stenger
Dipl.-Ing. Wolfram Watzke Dipl.-Ing. Heinz J. Ring
Kaiser-Friedrich-Ring 70
D-4000 Düsseldorf 11(DE)

54 Zugdeichsel für Anhänger.

57 Gegenstand der Erfindung ist eine Zugdeichsel für Anhänger mit einem höhenverstellbaren Zwischenstück (2) und einem daran befestigten Träger (4) für eine drehbare Zugöse (5). Um eine sehr hohe und sehr niedrige Höhenlage der Zugöse (5) zu ermöglichen, ist vorgesehen, daß der Träger (4) mit zwei um einen Winkel von 90° gegeneinander versetz-

ten Kupplungshälften (6, 7) für die Verbindung mit dem Zwischenstück (2) versehen ist, von denen eine Kupplungshälfte (7) am rückwärtigen Ende des Trägers (4) und die andere Kupplungshälfte (6) an einem vom Träger (4) in einem spitzen Winkel abzweigenden Nebenträger (3) angeordnet ist.



Eisenwerk Grümer GmbH & Co. KG, Wilhelm-Grümer-Weg 1,
5276 Wiehl 1

Z u g d e i c h s e l f ü r A n h ä n g e r

Gegenstand der Erfindung ist eine Zugdeichsel für Anhänger mit einem höhenverstellbaren Zwischenstück und einem daran befestigten Träger für eine drehbare Zugöse.

- 5 Aus der DE-PS 24 02 262 ist eine gattungsgemäße Zugdeichsel für Anhänger bekannt, bei der zwischen der Zugdeichsel und dem Träger für die Zugöse ein höhenverstellbares Zwischenstück angeordnet ist, welches aus der Zugrichtung seitlich herausgebogen ist. Der Träger für die Zugöse kann sternförmig ausgebildet sein
- 10 und neben zwei Zugösen verschiedener Größe auch noch eine Kugelpkopfkupplung tragen. Mit dieser bekannten Zugdeichsel ist es zwar schon möglich, die Höhenlage der Zugösen oder der Kugelpkopfkupplung zu verändern, aber ein Einstellungsbereich mit extrem hoher oder auch niedriger Kupplungslage ist mit dieser
- 15 bekannten Zugdeichsel nicht möglich.

Davon ausgehend liegt der Erfindung die A u f g a b e zugrunde, eine einfach konstruierte Zugdeichsel für Anhänger zu schaffen, deren Zugöse sehr hoch und dicht über dem Boden in waagerechter Lage eingestellt werden kann.

Als L ö s u n g dieser Aufgabe ist eine gattungsgemäße Zugdeichsel vorgesehen, bei welcher der Träger für die Zugöse mit zwei um einen Winkel von 90° gegeneinander versetzten Kupplungshälften für die Verbindung mit dem Zwischenstück
5 versehen ist, von denen eine Kupplungshälfte am rückwärtigen Ende des Trägers und die andere Kupplungshälfte an einem vom Träger in einem spitzen Winkel abzweigenden Nebenträger angeordnet ist.

Bei einer praktischen Ausführungsform können der Träger und der
10 Nebenträger annähernd gleich lang sein.

Eine nach dieser technischen Lehre ausgebildete Zugdeichsel hat den V o r t e i l eines besonders großen Einstellungsbereiches, der beispielsweise dann notwendig ist, wenn der Anhänger wahlweise an einen Lastwagen oder einen
15 Personenkraftwagen angekuppelt werden muß.

Weitere Einzelheiten des Gegenstandes der Erfindung ergeben sich aus der nachfolgenden Beschreibung der zugehörigen Zeichnung, in der eine bevorzugte Ausführungsform einer erfindungsgemäß ausgebildeten Zugdeichsel mit einem höhenverstellbaren Zwischenstück
20 dargestellt ist. In der Zeichnung zeigt

Fig. 1 eine Zugdeichsel in der höchsten und niedrigsten (gestrichelt) Einstellung in Seitenansicht und

Fig. 2 dieselbe Zugdeichsel in der Draufsicht.

Am vorderen Ende einer Zugdeichsel 1 ist ein höhenverstellbares
25 Zwischenstück 2 befestigt, welches an seinem vorderen Ende einen Nebenträger 3 eines Trägers 4 für eine drehbare Zugöse 5 trägt.

Am rückwärtigen Ende des Nebenträgers 3 und des Trägers 4 sind Kupplungshälften 6 und 7 um 90° gegeneinander versetzt angeordnet, die mit einer entsprechenden Kupplungshälfte 8 an dem Zwischenstück 2 verbunden werden können.

- 5 In der mit ausgezogenen Linien dargestellten obersten Höhenlage a ist die Kupplungshälfte 6 des Nebenträgers 3 mit dem Zwischenstück 2 verbunden. In der gestrichelt dargestellten untersten Höhenlage b ist die Kupplungshälfte 7 des Trägers 4 mit dem Zwischenstück 2 verbunden. Der Nebenträger 3 steht dann in
10 waagerechter Richtung seitlich ab, so daß sich die Zugöse 5 sehr dicht über dem Boden befindet.

B e z u g s z e i c h e n l i s t e

1	Zugdeichsel
2	Zwischenstück
3	Nebenträger
5 4	Träger
5	Zugöse
6	Kupplungshälfte
7	Kupplungshälfte
8	Kupplungshälfte

P a t e n t a n s p r ü c h e

1. Zugdeichsel für Anhänger mit einem höhenverstellbaren
Zwischenstück (2) und einem daran befestigten Träger (4)
für eine drehbare Zugöse (5),
5 d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t ,
daß der Träger (4) mit zwei um einen Winkel von 90°
gegeneinander versetzten Kupplungshälften (6, 7) für die
Verbindung mit dem Zwischenstück (2) versehen ist, von
denen eine Kupplungshälfte (7) am rückwärtigen Ende des
10 Trägers (4) und die andere Kupplungshälfte (6) an einem
vom Träger (4) in einem spitzen Winkel abzweigenden
Nebenträger (3) angeordnet ist.
2. Zugdeichsel nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß
15 der Träger (4) und der Nebenträger (3) annähernd gleich
lang sind.

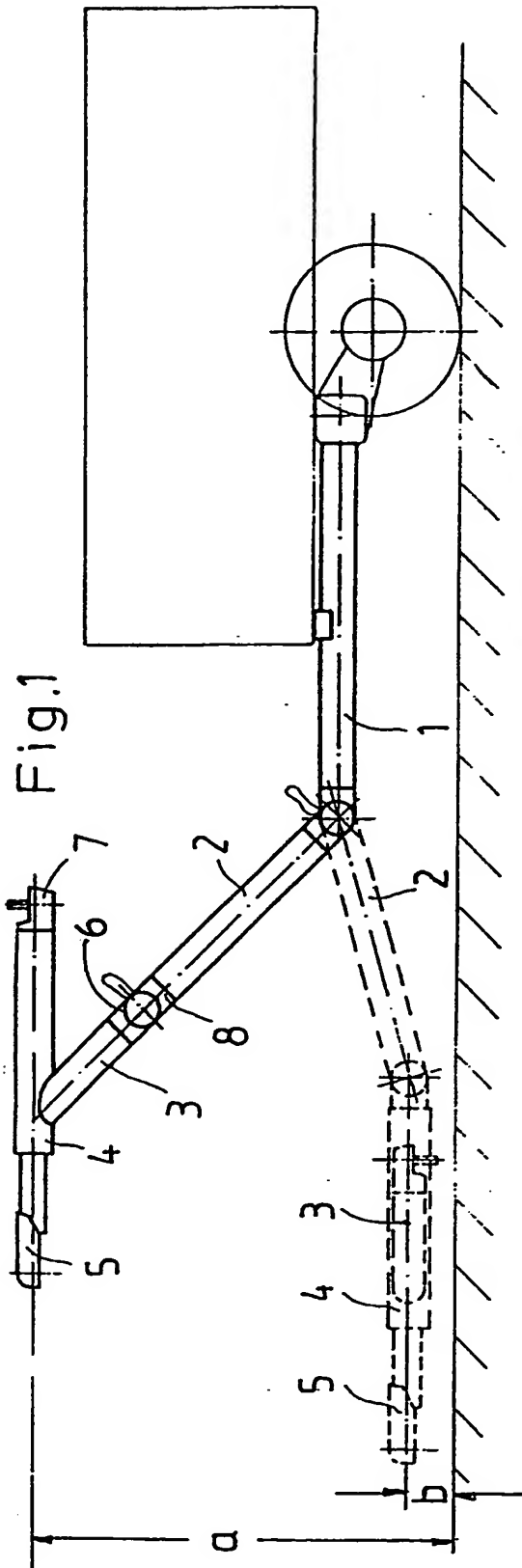
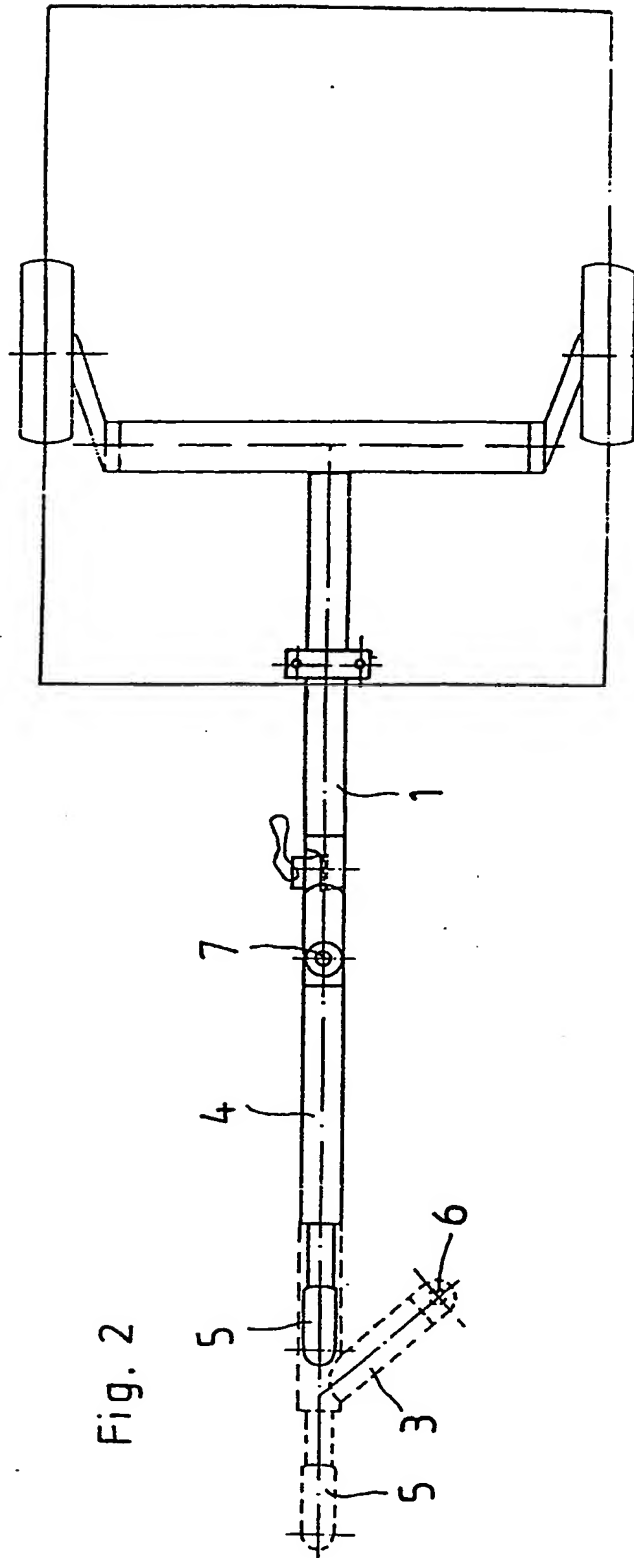


Fig. 2



PUB-NO: EP000156225A2
DOCUMENT-IDENTIFIER: EP 156225 A2
TITLE: Tow bar for trailers.
PUBN-DATE: October 2, 1985

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
DOWE, GUNTHER ING-GRAD	N/A
HOMANN, HANS-WOLFGANG DR-ING	N/A

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
GRUEMER EISENWERK	DE

APPL-NO: EP85102718

APPL-DATE: March 9, 1985

PRIORITY-DATA: DE03410971A (March 24, 1984)

INT-CL (IPC): B60D001/14

EUR-CL (EPC): B60D001/46

US-CL-CURRENT: 280/482, 280/490.1 , 280/504

ABSTRACT:

1. A drawbar for trailers, the drawbar having a vertically adjustable intermediate member (2) and, secured thereto, a coupling ring carrier for a rotatable trailer coupling ring (5), the intermediate member (2) and the coupling ring carrier being connected to form a coupling to correspondingly shaped coupling halves which bear on coupling surfaces, characterized in that the coupling ring carrier has two coupling ring halves (6, 7) having coupling surfaces which are disposed perpendicularly to one another and which

ar adapted

for selective connection to the coupling half (8) of the intermediate member

(2), one coupling half (7) being disposed at the rearward end of a support

member of the ring coupling carrier while the other coupling half (6) is

disposed at the end of an auxiliary support member (3) of the coupling ring

carrier, the auxiliary support member (3) branching off rearwardly from the

support member (4) at an acute angle.